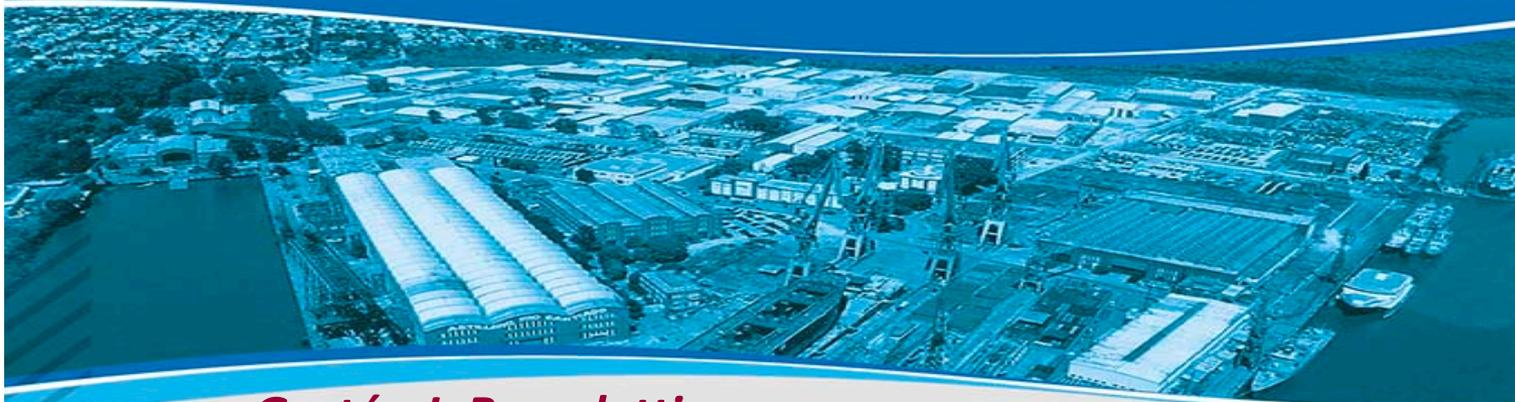


El Estado empresario nuevamente en debate.

Apuntes en torno a la coyuntura actual del Astillero Rio Santiago



Gastón J. Benedetti

gbenedetti@unq.edu.ar



Universidad
Nacional
de Quilmes

10 de octubre 2018



Universidad Nacional
ARTURO JAURETCHÉ



¿Por qué es importante la industria naval pesada?

- Actividad dinamizadora
 - Intensiva en mano de obra: generación de puestos de trabajo calificados
 - Intensiva en ingeniería
 - Estándares de calidad internacional: empresas certificadoras (sociedades de registro o clasificación)
- 

Breve historia

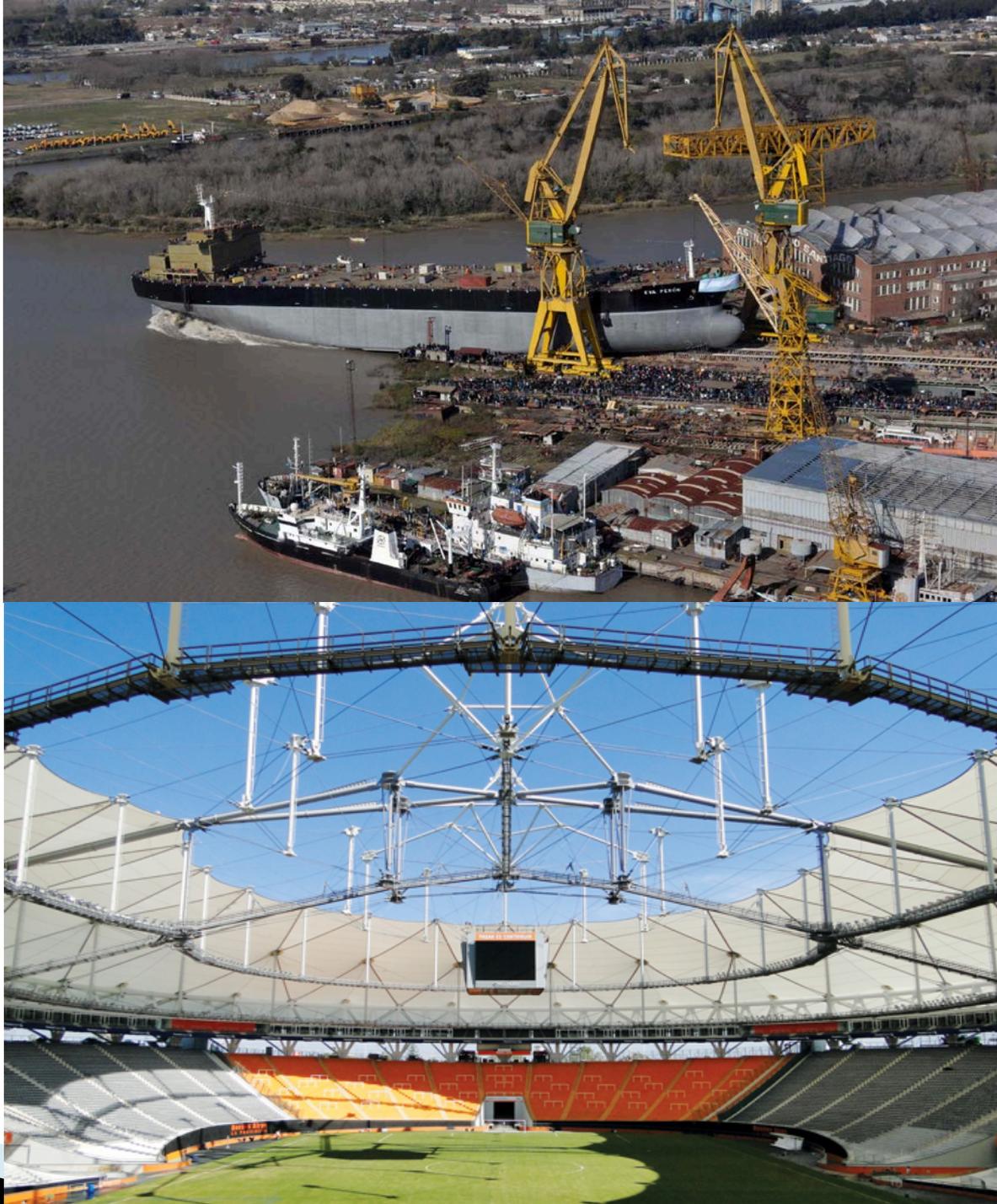
- Dominio de nueva actividad industrial
- Significativo aprendizaje tecnológico
- 2 áreas productivas: astillero integrado
- Consolidación mecánica: motores Sulzer-Fiat
- Compra Est Nacional 94% (3/50 privado)
- Principal astillero en diseño y construcción





Años recientes

- ▶ Disminución: producción
- ▶ Menor participación proceso productivo
- ▶ Diseños extranjeros: ing. detalle
- ▶ Esfuerzos por ingeniería básica: *cap. tecs. latentes*
- ▶ Capacidad de producción de buques y otros bienes



¿Qué capacidades tecnológicas desarrolló?

- Ingeniería de producto (diseño): ingeniería básica
ingeniería de detalle

Principal oficina de ingeniería naval de diseño de buques

- Ingeniería de producción:

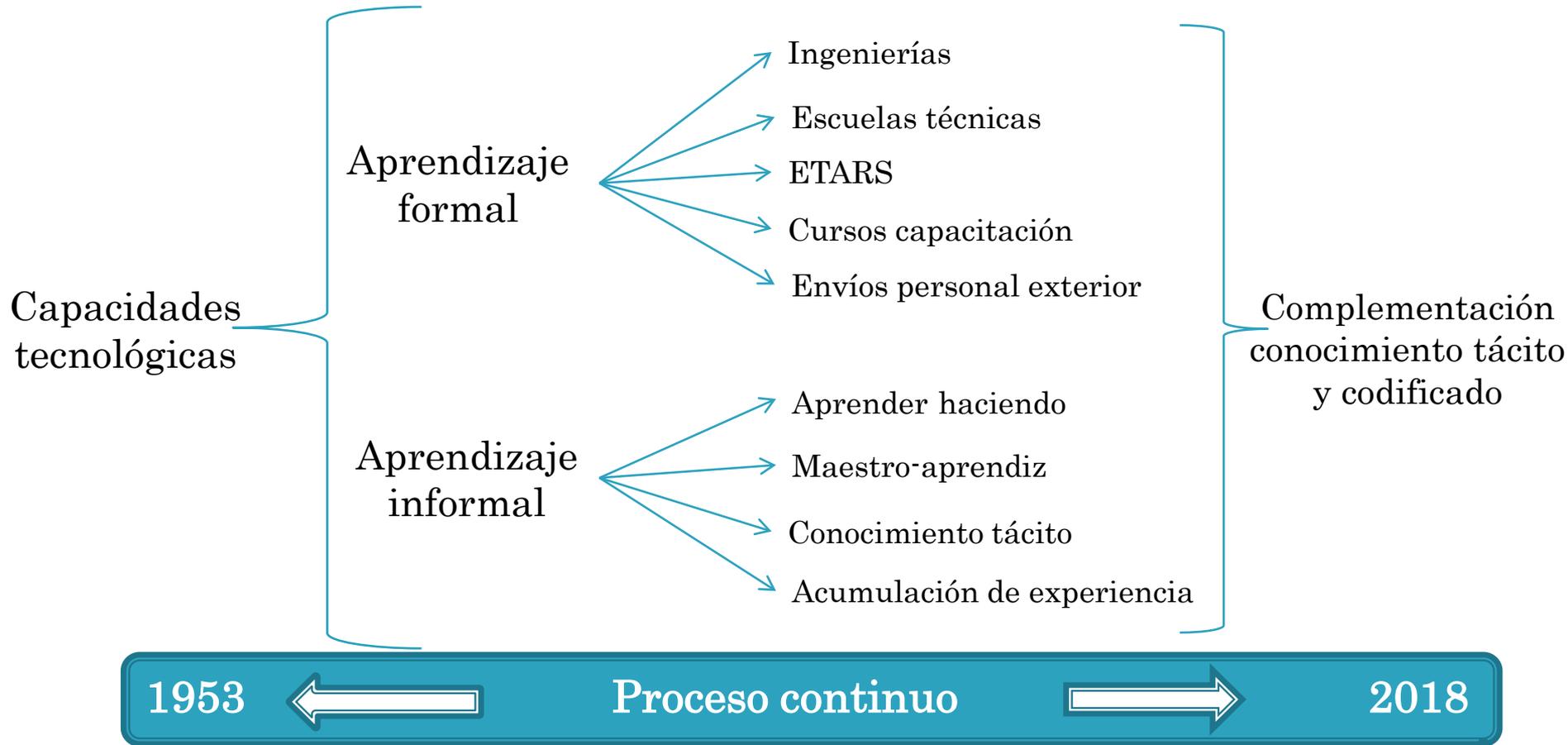
producción de buques mercantes

producción de naves militares

principal productor de motores propulsores de alta potencia -navieros y de otros usos-

producción de grandes bienes metalmecánicos

Proceso de generación y acumulación de capacidades tecnológicas en el ARS



Es un proceso costoso y de largo plazo

Producción histórica:

	Botaduras	Bota/año	Acumulado
1953-1967 (14 años)	22	1,57	1,57
1968-1983 (15 años)	28	1,87	1,72
1984-1993 (9 años)	5	0,56	1,45
1994-2018 (24 años)	9	0,38	0,98
Total 65 años	64	0,98	

Fuente: elaboración propia a partir de memorias y
Archivo Fotográfico de ARS